

## **C-004-P TRANSPORT SCOLAIRE**

Date d'approbation : le 29 avril 2006      Résolution : 83-07  
Date de révision : le 5 juin 2009      Résolution : 113-06  
Date de révision : le 26 mai 2011      Résolution : 131-19

Page 1 de 12

---

---

*Le masculin et le singulier sont utilisés dans ce document dans le seul but d'alléger le texte. Partout où les mots « parent », « parents », « père » ou « mère » sont employés, les mots « tuteurs » et « tutrices » sont également compris.*

### **1.0 BUT**

Le Conseil scolaire de district catholique des Aurores boréales vise à assurer un transport sécuritaire, efficace et de qualité à un coût abordable pour les élèves admissibles sur son territoire, et ce, en vertu de la *Loi sur l'éducation*.

### **2.0 PRINCIPES DIRECTEURS**

- 2.1 Le Conseil considère que fournir le transport scolaire constitue :
  - 2.1.1 un privilège et non un droit;
  - 2.1.2 une responsabilité conjointe entre le Conseil, les parents et les compagnies de transport scolaire désignées.
- 2.2 Le Conseil maintient ses efforts et collabore avec ses partenaires dans le but d'offrir à tous les élèves sur son territoire le meilleur service de transport scolaire possible.
- 2.3 Le Conseil partage les services, les routes d'autobus et les coûts avec les conseils scolaires coïncidents :
  - 2.3.1 Le Conseil est partenaire du consortium de transport *Student Transportation Services of Thunder Bay (STSTB)* pour la région de Thunder Bay et respecte la politique intitulée politique en matière de transport (annexe 1).
  - 2.3.2 Le Conseil est partenaire du consortium de transport *East of Thunder Bay Consortium* pour les régions de Longlac, Geraldton, Nakina, Terrace Bay et Marathon.
  - 2.3.3 Le Conseil fait partie de la coopérative de transport *Northwestern Ontario Student Services Consortium* pour la région de Dryden, Ignace et Red Lake (annexe 2).

**3.0 DIRECTIVES**

Les attentes du Conseil relativement au transport scolaire des élèves comprennent les composantes suivantes :

- 3.1 admissibilité et diversités régionales;
- 3.2 élaboration des parcours et arrêts d'autobus;
- 3.3 annulation ou modification du service d'autobus scolaire;
- 3.4 mesures sécuritaires (code de conduite, élèves anaphylactiques, formation);
- 3.5 besoins spéciaux;
- 3.6 protocole relatif aux plaintes (processus de règlement des conflits);
- 3.7 mécanisme de suivi (rapport).

**4.0 RESPONSABILITÉS**

- 4.1 La direction de l'éducation ou sa personne désignée doit présenter un rapport annuel au Conseil sur la mise en application de cette politique.
- 4.2 Il incombe à la direction de l'éducation du Conseil d'élaborer des directives administratives visant la mise en œuvre de la présente politique.

<p><b>POLITIQUE DU</b></p> <p><b><i>Student Transportation Services of Thunder Bay (STSTB)</i></b></p> <p><b>POLITIQUE EN MATIÈRE DE TRANSPORT</b></p>	<p><b>2008</b></p> <p>27 février 2009</p> <p><b>2008 - 01</b></p>
--	---

## 1.0 BUT

Dans un souci constant de rehausser l'efficacité de leurs services par l'entremise d'une meilleure collaboration, le Thunder Bay Catholic District School Board (appelé ci-après « TBCDSB »), le Lakehead District School Board (appelé ci-après « LDSB ») et le Conseil scolaire de district catholique des Aurores boréales (appelé ci-après « CSDCAB ») ont adopté une politique commune concernant le transport des élèves dans le secteur de Thunder Bay.

## 2.0 TRANSPORT DES ÉLÈVES

- 2.1 Le Consortium « Student Transportation Services of Thunder Bay » (STSTB) organisera et assurera le transport pour le compte de ses trois (3) conseils scolaires membres : le Thunder Bay Catholic District School Board, le Lakehead District School Board et le Conseil scolaire de district catholique des Aurores boréales.
- 2.2 En vertu de la *Loi sur l'éducation*, L.R.O. 1990, les conseils scolaires ont le droit d'offrir le transport à leurs élèves.
- 2.3 Les conseils scolaires offriront gracieusement le transport aux élèves quand ce transport est justifié en application des lignes directrices mentionnées dans la présente politique.
- 2.4 Selon le code de conduite appliqué dans chaque Conseil, toute infraction au règlement destiné aux usagers des autobus scolaires pourrait entraîner la suspension de ce service.
- 2.5 Les exploitants de compagnies d'autobus scolaires sont accrédités aux termes de la *Loi sur les véhicules de transport en commun* et le *Code de la route* de l'Ontario. Les règlements découlant de ces lois imposent un certain nombre d'obligations et de responsabilités à l'exploitant ou au conducteur qu'il emploie concernant le contrôle et la sécurité liés à l'exploitation d'autobus scolaires.
- 2.6 Les Conseils scolaires souhaitant déroger à la politique actuelle du STSTB pour le transport de leurs élèves le feront à leurs frais.

**3.0 TRANSPORT QUOTIDIEN DE LA MAISON À L'ÉCOLE****Dispositions générales relatives à l'admissibilité**

- 3.1 Un élève admissible est un résident du district du TBCDSB, du LDSB ou du CSDCAB, inscrit à une école administrée ou régie par la compétence de ces Conseils, qu'il fréquente.
- 3.2 Il est possible que les points de montée et de descente des élèves ne correspondent pas à leur adresse domiciliaire dans les conditions suivantes :
- les points sont situés à l'intérieur des limites de l'école;
  - la demande, envoyée par le parent, est approuvée par le Consortium.
- 3.3 Dans l'application des lignes directrices susmentionnées, dans certaines circonstances particulières préalablement approuvées par le Consortium STSTB, le transport sera fourni à partir d'un maximum de deux points de montée permanents et d'un seul point de descente permanent, situés à l'intérieur des parcours prévus, en direction de l'école désignée que fréquente l'élève et à partir de celle-ci.
- 3.4 Le calcul des distances sera effectué comme étant la distance, parcourue sur la voie publique, qui sépare le domicile de l'entrée de l'école la plus près en empruntant le parcours le plus court.
- 3.5 Le Consortium établira tous les parcours et tous les arrêts désignés en se fondant sur la sécurité, la durée, l'efficacité, le nombre d'élèves et l'économie.

**3.6 Distances de marche minimales**

Le transport sera offert aux élèves pour qui la distance séparant leur domicile de l'école qu'ils fréquentent est supérieure à celle indiquée pour chaque Conseil dans le diagramme suivant :

<b>Niveau</b>	<b>TBCDSB</b>	<b>LDSB</b>	<b>CSDCAB</b>
Maternelle/Jardin	0,4 km	0,4 km	0,4 km
1 – 3	0,8 km	0,8 km	0,8 km
4 – 8	1,6 km	1,6 km	1,6 km
9 - 12	1,6 km	1,6 km	1,6 km

- 3.6.1 Les élèves devront marcher pour se rendre aux points d'arrêt des autobus scolaires.
- 3.6.2 Les élèves du secondaire inscrits à des programmes dispensés par un conseil scolaire à l'extérieur de leur secteur et qui, durant l'année scolaire, changent pour un programme offert dans leur secteur de fréquentation ne sont plus admissibles au transport à l'école hors zone.

### **3.7 Élèves ayant des besoins particuliers**

3.7.1 Le transport des élèves qui fréquentent une classe pour enfants en difficulté ou qui sont identifiés comme étant des élèves en difficulté sera assuré vers les écoles désignées conformément à la politique concernant la distance séparant le domicile de l'école. Si possible, ces élèves bénéficieront du transport offert sur les parcours réguliers.

3.7.2 Si les circonstances indiquent, de l'avis de la directrice ou du directeur de l'école et/ou d'autres organismes, qu'il convient de transférer l'élève dans une autre école pour son plus grand intérêt (et que cette décision est approuvée par la directrice ou le directeur de l'éducation ou son délégué au sein du Conseil respectif), le Conseil assumera les frais de transport de l'élève à l'autre école.

## **4.0 CONSIDÉRATIONS PARTICULIÈRES**

### **4.1 Transport à titre gracieux**

4.1.1 Par mesure de courtoisie, certains élèves bénéficieront du transport lorsqu'il y aura des places vacantes dans l'autobus. Ce service sera offert aux élèves même si, normalement, ils ne répondent pas aux critères d'admissibilité au transport; cependant, ils devront céder leur place dès que des élèves admissibles auront besoin de transport. Les élèves non admissibles qui sont d'un niveau scolaire plus élevé et demeurent plus près de l'école seront les premiers à laisser leur place.

### **4.2 Transport hors zone**

4.2.1 Les élèves qui ont choisi de fréquenter une école située à l'extérieur de leur secteur de fréquentation devront assumer la responsabilité de leur transport à l'école de leur choix.

### **4.3 Dangers**

4.3.1 Le Consortium offrira le transport spécial aux élèves lorsqu'il jugera que les dangers posés par la circulation intense ou d'autres formes de dangers le justifient, et ce, sans égard aux distances mentionnées à l'article 3.

### **4.4 Transport spécial**

4.4.1 Le Consortium pourrait offrir le transport aux élèves n'ayant aucun accès aux modes de transport réguliers. Le transport sera offert aux frais de chaque Conseil, à la discrétion de la directrice ou du directeur de l'éducation ou son délégué, dans le cas de blessures ou de troubles médicaux, lorsque le manque d'accès au transport cause un préjudice au parent/tuteur.

### **4.5 Transport aux écoles provinciales**

4.5.1 Les élèves domiciliés dans notre secteur pourraient bénéficier du transport pour se rendre dans les écoles provinciales administrées par le ministère de l'Éducation, tout hôpital de l'Ontario ou un centre de santé mentale établi en vertu de la *Loi sur*

**C-004-P TRANSPORT SCOLAIRE**

---

---

*les services à l'enfance et à la famille*, L.R.O. 1990, et en revenir. Le transport sera offert conformément aux règlements du ministère de l'Éducation.

**4.6 Allocation pour chambre et pension**

4.6.1 Lorsqu'un élève a droit à la chambre, à la pension et au transport aux termes de la *Loi sur l'éducation*, R. 1990, le Conseil peut choisir de rembourser le parent ou le tuteur la somme établie en fonction des lignes directrices de chaque Conseil au lieu d'offrir le transport quotidien.

**5.0 UTILISATION DE CAMÉRAS VIDÉO DANS LES AUTOBUS SCOLAIRES**

5.1 Il est possible que des caméras vidéo soient installées sur le parcours des autobus scolaires. L'utilisation de caméras vidéo dans les autobus permet de surveiller le comportement des élèves, avec l'approbation du STSTB.

**6.0 DISCIPLINE DANS LES AUTOBUS SCOLAIRES**

- 6.1 En vertu du règlement 298 de la *Loi sur l'éducation* de l'Ontario, chaque élève est responsable, devant la directrice ou le directeur de l'école qu'il fréquente, de sa conduite lorsqu'il voyage dans un autobus scolaire que le conseil a loué. R.R.O., Règl. 298, a. 23(4)
- 6.2 La conductrice ou le conducteur fera rapport à la directrice ou au directeur de l'école de tout élève qui ne se conforme pas aux règlements établis ou ne suit pas les directives de la conductrice ou du conducteur. La directrice ou le directeur de l'école pourrait retirer les services de transport.

**7.0 TRANSPORT PUBLIC**

7.1 L'utilisation du système de transport en commun sera privilégié là où il est économique et ponctuel. Le transport en commun sera envisagé pour le transport de la maison à l'école des élèves de l'école secondaire et/ou du cycle intermédiaire de l'école élémentaire.

**8.0 CONTRATS DE TRANSPORT**

- 8.1 Les Conseils doivent chaque année conclure un marché avec les sociétés de transport pour le transport des élèves, après avoir complété des négociations ou un appel d'offres.
- 8.2 Les contrats, fondés sur un barème de taux approuvé par les Conseils, seront présentés aux Conseils aux fins de ratification.
- 8.3 Les exploitants de compagnies d'autobus scolaires offrant un service sur un parcours particulier ou dans un secteur donné pourraient se voir octroyer le droit d'offrir un service pour le même parcours ou un parcours comparable l'année suivante si, de l'avis du Consortium, leur service s'est révélé satisfaisant.

- 
- 
- 8.4 Un contrat de transport peut être résilié :
- 8.4.1 par consentement mutuel, tel que convenu sous forme écrite par l'Exploitant et le Conseil;
  - 8.4.2 par le Conseil, si l'Exploitant ne respecte pas l'une des modalités de l'entente ou du calendrier d'exécution.
- 8.5 En cas d'échec des négociations d'un contrat avant le 30 juin, des négociations seront entreprises avec d'autres sociétés de transport ou les parcours feront l'objet d'un appel d'offres.
- 8.6 Tous les autobus liés par contrat aux conseils membres du Consortium devront disposer d'un système de transmission radio convenable, de ruban réflecteur, d'un signal d'arrêt escamotable et de caméra vidéo de surveillance. Les conducteurs devront avoir reçu la formation de sécurité exigée par le STSTB.

## **9.0 EXAMENS DES PARCOURS**

- 9.1 Le Consortium doit procéder à des examens des parcours en vue de s'assurer du maintien d'un système de transport efficient, sécuritaire et économique.
- 9.2 Le tracé des parcours pourrait faciliter le recours à des points de montée et de descente centralisés pour rendre le système plus efficient et plus économique.
- 9.3 Le tracé des parcours sera établi en vue de réduire au minimum la durée totale du voyage en autobus scolaire. Le nombre d'embarquements effectués avant 7 h et de débarquements, après 17 h demeurera minimal selon la longueur du parcours.
- 9.4 La conception des parcours visera à s'adapter aux notions d'itinéraire double et triple et de partage de parcours entre tous les Conseils membres du Consortium, lorsque cela sera réalisable et économique.

## **10.0 PROCÉDURES DE TRANSPORT LIÉS AUX URGENCES EN CAS D'INTEMPÉRIES**

- 10.1 Les renseignements portant sur cette question sont présentés dans la dernière version du manuel « Procédures d'urgence liées au transport en cas d'intempéries ou d'évacuation ».

## **11.0 COMMUNICATIONS ET/OU PLAINTES**

- 11.1 Le bureau du Consortium est chargé de fournir les renseignements contenus dans la présente politique et son règlement aux exploitants et/ou aux conducteurs d'autobus.
- 11.2 Les directeurs d'école ont la responsabilité de fournir les renseignements contenus dans la présente politique et son règlement aux parents et aux élèves.
- 11.3 Les demandes de renseignements transmises par les parents et/ou les élèves seront acheminées à la directrice ou au directeur de l'école aux fins de réponse.

**C-004-P                    TRANSPORT SCOLAIRE**

- 11.4 Si la directrice ou le directeur de l'école a besoin d'aide, ses demandes de renseignements seront acheminées au bureau du Consortium, sauf en ce qui a trait aux cas liés aux questions disciplinaires.
- 11.5 Les conseillères et les conseillers scolaires doivent faire parvenir les demandes de renseignements ou les plaintes aux gestionnaires du transport de leur conseil respectif.
- 11.6 Les gestionnaires du transport de chaque Conseil membre disposent du pouvoir de prendre des décisions conformes à la politique du Conseil.
- 11.7 Toute personne peut en appeler des décisions rendues sur le fondement de la présente politique après avoir présenté la question au personnel administratif visé. Tous les appels doivent être présentés sous forme écrite pour être pris en considération par le gestionnaire du transport du Conseil respectif.

**12.0 Révision**

Le *Student Transportation Services of Thunder Bay* révisera la présente politique, si nécessaire, au cours des cinq prochaines années, pour déterminer si des modifications s'imposent.

<b>Renvoi</b>	<b>Date d'approbation</b>	<b>Référence juridique</b>
_____	_____	_____
_____	<b>Date de révision</b>	_____
	Révisée par _____	

<b>POLITIQUE DU</b> <b><i>Northwestern Ontario Student Services Consortium</i></b>	NWOSSC - 001
	Page 1 de 6
	Date : MARS 2011

<b>Énoncé</b>	Le <i>Northwestern Ontario Students Services Consortium</i> est composé du <i>Kenora Catholic District School Board</i> , du <i>Northwest Catholic District School Board</i> , du Conseil scolaire de district catholique des Aurores boréales et du <i>Keewatin-Patricia District School Board</i> . La présente politique a pour but d'assurer la mise en place de services de transport scolaire harmonisés qui sont sécuritaires, efficaces et efficaces.
---------------	---

<b>Raison d'être</b>	La Loi sur l'éducation stipule que les conseils scolaires peuvent fournir un service de transport à leurs élèves. À ce titre, le transport est considéré comme un privilège et non un droit. Cette politique décrit les conditions générales sous lesquelles le Consortium exercera son pouvoir discrétionnaire pour offrir des services de transport.								
<b>1.0 Admissibilité</b>	<p>Le transport peut être fourni aux élèves qui répondent aux conditions d'admissibilité suivantes :</p> <p>1.1 Les élèves inscrits à l'un des conseils scolaires et fréquentant une école gérée par ce conseil scolaire.</p> <p>1.2 Des élèves qui fréquentent une école gérée par un autre conseil scolaire, à la condition qu'un accord de recouvrement des frais soit en vigueur.</p> <p>1.3 Sont susceptibles de recevoir des services de transport, les élèves admissibles qui habitent, ou dont le tuteur habite – par voie publique ou par un chemin d'accès public et entretenu publiquement – à une distance de l'école désignée plus grande que :</p> <table> <tr> <td>Maternelle, jardin</td> <td>plus de 500 mètres</td> </tr> <tr> <td>1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> année</td> <td>plus de 1,0 km</td> </tr> <tr> <td>4<sup>e</sup> à 8<sup>e</sup> année</td> <td>plus de 1,6 km</td> </tr> <tr> <td>9<sup>e</sup> à 12<sup>e</sup> année</td> <td>plus de 3,2 km</td> </tr> </table>	Maternelle, jardin	plus de 500 mètres	1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> année	plus de 1,0 km	4 <sup>e</sup> à 8 <sup>e</sup> année	plus de 1,6 km	9 <sup>e</sup> à 12 <sup>e</sup> année	plus de 3,2 km
Maternelle, jardin	plus de 500 mètres								
1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> année	plus de 1,0 km								
4 <sup>e</sup> à 8 <sup>e</sup> année	plus de 1,6 km								
9 <sup>e</sup> à 12 <sup>e</sup> année	plus de 3,2 km								

<p>2.0 <b>Zones de fréquentation scolaires</b></p>	<p>Les parents sont responsables du transport des enfants qui ont reçu la permission de fréquenter une école autre que l'école désignée en fonction des zones de fréquentation scolaires établies. Si le point d'embarquement est situé à l'intérieur de la zone, le transport peut être fourni, à la condition qu'il y ait de la place dans l'autobus.</p>
<p>3.0 <b>Sécurité</b></p>	<p>3.1 Les élèves peuvent bénéficier du transport pour des raisons de sécurité plutôt que de distance à la discrétion du directeur des transports.</p> <p>3.2 Le Consortium a la responsabilité de fournir un arrêt d'autobus situé à un emplacement sécuritaire pour l'embarquement et le débarquement des élèves, de même que pour ceux qui sont déjà dans l'autobus.</p> <p>3.3 Les parents ou tuteurs sont responsables de la sécurité et de la conduite des élèves jusqu'à l'arrêt d'autobus et depuis celui-ci.</p> <p>3.4 Les directions d'école ont la responsabilité de s'assurer que les pratiques sécuritaires de transport scolaire, qui comprennent des exercices d'évacuation, sont enseignées annuellement. Il est recommandé que les écoles travaillent en collaboration avec les services de police locaux.</p>
<p>4.0 <b>Arrêts d'autobus</b></p>	<p>4.1 Les arrêts d'autobus seront situés là où cela sera jugé approprié par le gestionnaire des transports.</p> <p>4.2 La distance entre les arrêts d'autobus sera approximativement de 275 mètres, lorsque cela semble raisonnable et sécuritaire.</p>
<p>5.0 <b>Tracés des itinéraires et modifications</b></p>	<p>Le Consortium considère que la sécurité des élèves est de la plus haute importance et il prendra toutes les mesures raisonnables pour s'assurer que les itinéraires sont tracés et maintenus d'une manière sécuritaire, efficace et fiscalement responsable.</p> <p>5.1 Tous les itinéraires sont conçus pour n'emprunter que des voies publiques et des rues qui sont adéquatement entretenues publiquement douze mois par année. Il pourrait y avoir des exceptions pour les lieux de demi-tour, qui pourraient se situer sur des propriétés privées et qui sont sujets à révision. Le Consortium n'est pas responsable de l'entretien ou du déneigement de quelque route, infrastructure ou lieu de demi-tour que ce soit. Le transport ne sera pas fourni dans toute situation qui n'offre pas les conditions adéquates pour une utilisation sécuritaire des autobus.</p> <p>5.2 Les prolongements d'itinéraires pourraient être considérés si les conditions suivantes sont satisfaites :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) le changement, la modification ou le prolongement n'affecte pas négativement l'itinéraire</li> <li>ii) les conditions routières sont adéquates</li> <li>iii) un lieu de demi-tour approprié est disponible et entretenu adéquatement</li> <li>iv) la distance n'est pas excessive</li> </ul>

	<p>v) l'impact financier est jugé raisonnable vi) le prolongement de l'itinéraire est supérieur à 1,0 km.</p> <p>5.3 Lorsque la demande pour une modification d'itinéraire satisfait tous les autres critères et que la modification totale dépasse dix (10) kilomètres entre l'arrêt existant le plus proche et la demande de modification d'itinéraire, au moins quatre (4) élèves du Consortium doivent demander ce service.</p> <p>5.4 Les changements ou modifications d'itinéraires peuvent être effectués en tout temps, toutefois tous les efforts seront fournis pour donner un préavis raisonnable aux parents.</p> <p>5.5 Dans l'éventualité de changements affectant les installations (ex. : ouverture ou fermeture d'une école) ou en cas d'urgence immédiate ou prolongée, le Consortium se réserve le droit d'apporter tous les changements ou modifications de routes nécessaires.</p> <p>5.6 Les élèves pourraient être appelés à effectuer des correspondances entre autobus.</p> <p>5.7 Les routes sont sujettes à révision et les élèves doivent continuer à satisfaire tous les critères afin de conserver les niveaux de service.</p>
<p>6.0 <b>Un embarquement/un débarquement</b></p>	<p>Pour des raisons de sécurité et d'efficacité, les élèves ont droit à seulement un point d'embarquement et un point de débarquement. Ces points peuvent être différents, à la condition que cela s'applique quotidiennement et qu'il y ait de la place dans l'autobus pour accommoder les différents arrangements du matin et de l'après-midi. Le transport est fourni uniquement du domicile, ou du domicile du tuteur, jusqu'à l'école et de l'école jusqu'à l'un de ces deux domiciles. Les demandes pour que les élèves soient ramassés et laissés à d'autres emplacements ne seront pas accommodées.</p> <p>Les élèves du secondaire (9<sup>e</sup> à 12<sup>e</sup> année) peuvent utiliser des points d'embarquement ou de débarquement alternatifs, à condition qu'il s'agisse du même autobus.</p>
<p>7.0 <b>Élèves identifiés</b></p>	<p>Le transport peut être fourni pour les élèves identifiés par une évaluation de PEI (plan d'enseignement individualisé), après l'approbation du gestionnaire des transports qui aura consulté un membre du personnel approprié du Conseil ou de l'école.</p>
<p>8.0 <b>Difficultés physiques temporaires</b></p>	<p>Le Consortium peut fournir le transport aux élèves qui ne peuvent utiliser les modes de transport réguliers en raison d'un problème physique temporaire prolongé. Le transport sera fourni, à la discrétion du gestionnaire des transports et après consultation avec la direction de l'école, en raison de blessures ou de conditions médicales lorsque le manque d'accès à un transport scolaire présente une difficulté pour le parent ou tuteur, le tout aux frais exclusifs du conseil scolaire.</p>

<p>9.0 <b>Généralités</b></p>	<p>9.1 Les conditions et règlements de transport du Consortium sont disponibles sur le site Internet du Consortium, au <a href="http://www.nwobus.ca">www.nwobus.ca</a>, de même que par l'entremise d'un raccourci sur les sites des conseils scolaires Kenora Catholic, Northwest Catholic, Keewatin-Patricia et du CSDC des Aurores boréales. Un dépliant au sujet du transport scolaire sera aussi mis à la disponibilité des parents et des écoles.</p> <p>9.2 Toutes les demandes, préoccupations et plaintes concernant le transport par autobus scolaire doivent être transmises au directeur des transports.</p> <p>9.3 Pour des raisons de sécurité et afin de réduire le vandalisme et les problèmes de discipline, la surveillance par caméra vidéo pourrait être utilisée dans les autobus scolaires.</p> <p>9.4 Un plan d'urgence sera établi et révisé sur une base annuelle par chacun des fournisseurs de services d'autobus sous contrat.</p> <p>9.5 Chacun des élèves doit rendre compte de sa conduite à la direction de l'école fréquentée. Le code de conduite en vigueur à l'école gouverne la conduite des élèves. Tout manquement au code de conduite de l'école peut se traduire par une suspension ou une annulation des privilèges de transport par autobus.</p> <p>9.6 Les conseils scolaires ou le Consortium ne financeront pas le transport autre que celui entre le domicile et l'école. Toute décision de financer un transport autre que de l'école au domicile relève de la responsabilité du conseil scolaire.</p> <p>9.7 Même si le personnel du Consortium fournit des informations concernant les services à joindre pour les voyages nolisés, le Consortium n'a pas la responsabilité d'organiser des voyages nolisés ou des excursions.</p> <p>9.8 Dans le but d'assurer la concurrence et de maintenir la flexibilité, les conseils scolaires limitent la propriété de tout opérateur de flotte d'autobus ou des membres de sa famille à un maximum de 49 % du nombre total de véhicules utilisés au sein du système de transport.</p>
<p><b>10.0 Appels</b></p>	<p>10.1 Les appels concernant l'application de cette politique peuvent être déposés au conseil d'administration du Consortium.</p> <p>10.2 Le conseil d'administration, conjointement avec le gestionnaire du Consortium, sera responsable du développement des procédures de transport basées sur la Politique de transport. Le gestionnaire du Consortium sera responsable de la mise en application de la Politique de transport et des procédures subséquentes.</p>
<p><b>11.0 RÉVISION DE LA POLITIQUE</b></p>	<p>La Politique de transport du Consortium sera révisée à nouveau en avril 2012 et tous les deux ans par la suite par le Comité de politiques. Conformément à l'article 2.2.12 de l'Entente sur le Consortium, le Comité de politiques est constitué d'un cadre supérieur et d'un membre du conseil d'administration de chaque conseil scolaire.</p>